

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Голочалова Николая Сергеевича  
на тему: «Повышение пропускной способности железных дорог за счет совершенствования работы устройств автоматики и телемеханики», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4  
Управление процессами перевозок (технические науки)

Диссертация Голочалова Н.С. посвящена задаче увеличения пропускных способностей грузонапряжённых участков железных дорог за счет снятия ограничений со стороны станционных систем автоматики и телемеханики.

Применение современных локомотивных систем безопасности движения позволяет уменьшать межпоездные интервалы на перегонах, однако для повышения пропускной способности участка требуется также уменьшение интервалов при приеме и отправлении поездов, что непосредственно связано с изменением алгоритмов работы станционных систем автоматики и телемеханики.

Научная новизна и практическая значимость диссертации Голочалова Н.С. заключается в разработанной методике моделирования движения поездов, основанной на применении статистических моделей, метода определения длины разгонного пути, технических решений при попутном отправлении поездов в виртуальной сцепке.

Предлагаемые технические решения основаны на результатах моделирования, проведенного в рамках диссертационного исследования. Определены условия, при которых возникает необходимость в строительстве разгонного пути. Предложенный метод определения длины разгонного пути основан на определении координаты хвоста впередиидущего поезда в момент времени, когда расстояние до позадиидущего поезда достаточно для перевода стрелки разгонного пути и установки маршрута.

Представленные в диссертации Голочалова Н.С. результаты обладают теоретической и практической значимостью, научной новизной.

После изучения автореферата остались вопросы к диссертации:

1. Из текста автореферата не понятно, как были получены значения отклонений значений скорости и пройденного пути при моделировании.
2. Сравнивались ли предлагаемые технические решения с существующими техническими решениями с подвижным блок-участком?
3. Не понятно почему на рисунке 6 выведены графики именно для 20 и 100% используемой силы тяги.
4. Оценка потенциала прироста пропускной способности не дает понимания об экономическом эффекте предлагаемых решений.

Указанные вопросы и замечания не снижают качества проделанной научно-квалификационной работы, а Голочалов Николай Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 Управление процессами перевозок (технические науки).

Вице-президент  
акционерного общества  
«Управляющая компания  
«Промэлектроника-  
Инвест», кандидат техниче-  
ских наук

Ляной Вадим Вадимович

30.11.2023

Подпись Ляной В.В. заверено  
Специалист по управлению  
персоналом  
А.С. Калаченко

620078, Свердловская область,  
г. Екатеринбург, ул. Малышева,  
д. 128А  
email: lyanoy\_v@investb2b.ru  
телефон: +7 (343) 301-22-27,  
доб. 131